

## Retningslinjer for installasjon av ladekontakt for elbil

Siden installasjon av ladekontakt for elbil skjer på sameiets fellesarealer er det påkrevet at seksjonseier søker styret om godkjenning før elektriker kontaktes for utførelse av installasjonen.

Søknad om godkjenning sendes på epost til [styre@fnx.no](mailto:styre@fnx.no) med informasjon om fullt navn og seksjonsnummer samt underskrift på dette dokument slik at styret er forsikret om at seksjonseier kjenner til retningslinjer og krav for installasjonen – søknaden kan med andre ord ses på som en avtale mellom sameiet og den enkelte seksjonseier om hvordan installasjonen skal utføres.

Kontakt for lading av elbil skal installeres innenfor gjeldende regelverk, og skal tas ut i teknisk rom etter seksjonens egen strømmåler. Kabelføring skal skje i felles kabelkanal der dette er hensiktsmessig, og skal videre føres frem til seksjonseiers parkeringsplass med kontakt montert i angitt høyde på vegg over parkingsplassens seksjonsnummer.

Der kabel føres selvstendig i tak skal denne ligge i 16mm stive PVC rør som festes med DKS 8-28 Schnabl Castor klammer - Elnummer: 13 231 12. Hulltaking skal være på laserlinje for hver 50cm. Skjøt av rør skal tapes med sort elektrikertape. Det skal benyttes laservater for å sikre rette linjer for innfesting. Det er ikke tillatt å legge strømkabel i samme bane som svakstrøm nettverk- og signal-kabel. Kabel som benyttes skal være hvit PFXP min 2,5mm eller større dimensjon ved behov.

Rør skal fortrinnsvis føres i rette linjer og langs vegg i taket der dette er hensiktsmessig. Fra tak skal det trekkes kabel direkte ned til kontakt uten bruk av rør som festes med samme type klammer. Dersom fysisk vern kreves pga høyde kabelen er montert i skal det brukes fysisk beskyttelse i metall som monteres utenpå kabelen. Kontakt for lading skal monteres ca. 160cm over gulv målt til midt på kontakten justert for tilpasning mot andre kontakter allerede montert slik at øyemålshøyde er tilnærmet lik. I teknisk rom mot tavle skal det sikres at kabel ikke interfererer med svakstrømskabling, og det skal være tilstrekkelig lengde til at den kan legges i skikkelig bane inntil tak og deretter vegg uten noen form for strekk.

Vern skal merkes med QSNR.X der SNR er seksjonsnummer. Kursfortegnelsen i skap skal oppdateres med informasjon på slik måte at det ikke blokkeres for utvidelse av fellesarealenes kursfortegnelse. Merking i tavle og på vern skal skje med merkemaskin. Det skal IKKE merkes med penn/tusj direkte på vern eller i tavle.

Seksjonseier står fritt til å montere hvilken type kontakt eller uttak en måtte ønske, og koster selv hele installasjonen samt alt nødvendig materiell.

Ved søknad om installasjon vil det bli tegnet en skisse for hvor kabelen skal gå til den enkelte plass, og sameiet forbeholder seg retten til en eventuell befaring med elektriker på seksjonseiers regning. Slik befaring må alltid påregnes når det skal legges kabel som krysser tak/vegg der det ikke er allerede eksisterende kabelkanal.

Jeg bekrefter at jeg har lest og gjort meg kjent med prosedyre og regler i forbindelse med installasjon av ladekontakt for elbil. Jeg er kjent med at dersom jeg får utført installasjon som ikke er i tråd med disse vil sameiet for min regning få utført nødvendige utbedringer for å bringe installasjonen i tråd med gjeldende retningslinjer og krav.

Sted, dato

Seksjon

Navn

---

---

---